

Foreningen til Svalens Bevarelse.
Årsberetning for 2009



*Svalen passerer agten om Kongeskibet Dannebrog.
Løgstør bredning, Limfjorden Rundt, september 2009*

Ordinær generalforsamling 14. marts 2010

Indledning:

Foreningen Til Svalens Bevarelse afholder i dag den 12. ordinære generalforsamling.

Vi er nu midt i marts, der som bekendt er den første forårs måned, og om kort tid har vi jævndøgn. Alligevel har vinteren stadig godt fat. Svalen ligger i tyk is og temperaturen har i marts været helt nede på – 16 C.

Vinteren begyndte 16. december og den har holdt sit tag siden. I februar var isen blevet så tyk at vi måtte gøre noget. Isen var frosset godt til omkring roret og agterstævnen. Ved tøvejr eller vand over isen, var der risiko for at forskibet kunne løfte sig, samtidig med at agterstævn og ror sad fast. Det kunne måske give en kritisk situation.

Vi gik derfor alle i gang med 3 motorsave, forhamre, skovle og jernstænger. Isen var 60 – 70 cm tyk, så det var et stort arbejde at hugge Svalen fri. Det lykkedes og ved at hænge en dykpumpe ud, har Svalen kunnet flyde frit siden.

Nu må vi se frem til højere temperaturer, så vi forhåbentlig snart kan slippe af med isen og komme i gang med forårklargøringen.

I de seneste to år har vi forsøgt at finde eventuelle emner til at overtage de 3 anparter efter Hanne og Leif. Det var ikke nemt, så det resulterede i at foreningen købte de tre anparter. I den forbindelse har vi hver især indskudt ekstraordinært 8.000 kr. til dette køb. Det ekstra indskud på 24.000 kr. er et lån til foreningen, som betales tilbage, når der måtte opstå mulighed.

Foreningens anparter vil kunne sælges, hvis der kommer en køber. Der har været drøftelser om foreningen i stedet kunne være selvejende. Foreløbig fortsætter vi med en mindre ejerkreds. Hanne og Leif er nu helt frigjorte af foreningen og der er udfærdiget en skriftlig købsaftale.

Lige før jul blev alle Svalens rundholter skadet under en større brand hjemme hos Grete og Søren. Mange søkort gik også tabt.

Skaden er meldt til forsikringen, som har sat Mathis Værft, Ålborg på opgaven. Det er en bekostelig skade, som vi heldigvis får dækket af vor kaskoforsikring. Vi forsøger at reducere selvriskoen ved at bringe og hente rundholterne i Ålborg. Der har været en god behandling af skaden fra taksators side. Vi forventer de nye dele klare til oprigingen.

Vi kan glæde os over at et rekord stort antal gæster har været på sejltur på fjorden. Der har været god efterspørgsel og mange har givet en skærv til vedligeholdelsen. Det har gavnet vores økonomi.

Limfjorden Rundt var som sædvanlig en stor succes. Samlet set havde vi nok det bedste vejr nogensinde. Passende sol og vind alle dage. Det var igen den faste besætning på Svalen og resultatet blev en samlet 3. plads.

Bestyrelsens møder og arbejde:

Ud over den sædvanlige vedligeholdelse vil jeg nævne noget af det arbejde der ellers er udført i årets løb.

Brændstoftanken blev igen tømt og rensat for slam. Selv om rørføring blev ombygget, stoppede afløbet på grund af dieselpest. Det bliver derfor nødvendigt at tømme tanken inden vi starter ud med den nye sæsson.

Storsejlet fik en stor reparation og det ser ud til at fungere fint. Forhåbentlig forlænger det levetiden med en del år.

Startbatteriet blev udskiftet, sponsoreret af Villy. Desuden blev der monteret en elektronisk batterilader.

I lighed med de seneste år var vi på bedding i Virksund i august. Bundmalingen var meget fin og fri for begroning. Tre klinker, to spiger, zinkanoder på skrue og kølerør skiftet. Bund og fribord blev malet. Mogens brugte malersprøjte på bunden, det var en del hurtigere.

Riggen fik en omgang. Bomdirk, pikfald, storskøde udhaler til klyver, sejsinger til storsejlet med mere blev fornyet.

Vi skylder igen Leif A., Thomas og Villy en stor tak for deres hjælp i årets løb . Både med vinterhus og beddingsophold. Vinterteltet kom på 22/11 09 og med den vinter vi har haft har det været helt uundværligt.

Det lykkedes også at få etableret en beskeden hjemmeside, som formidler oplysninger om Svalen. Adressen er <http://svalen.mono.net>

I lighed med tidligere år har der været en fast vagtplan og onsdagsmøder. Dog har der været afvigelser, men Svalen har været under behørigt opsyn.

Årets sejladser:

Sæssonen startede med vores foreningstur til muslingedag på Fur i pinsen. Vi havde en god og hyggelig tur, med fantastisk fint vejr. Leif A. var med. Jeg håber at vi måske kan gøre denne tur til en tradition.

Svalen deltog, som sædvanligt i Venø Rundt og Ror Cup Jegindø.

Desuden var vi igen i Løstør og deltog i Limfjordsmuseets arrangement, hvor Svalen blev trukket med hest gennem Frederik d. XII' kanal.

I august var vi som sædvanligt med ved sjægte-VM. Desværre måtte vi agere ”bolværk” og fik et par grimme påsejlinger mens vi lå til kaj.

Limfjorden rundt har jeg allerede omtalt i min indledning. Det var helt igennem en vellykket og fantastisk tur. Der var kommet en dag mere på programmet idet vi også skulle til Nykøbing. Der formåede de at skabe en succes med et stort og flot arrangement.

Vi har som nævnt haft mange sejladsere med gæster. Det har været private arrangementer, firmaer, personaleforeninger med mere. Vi har altid fået positiv respons på turene. Oversigt over de afholdte ture er vedlagt.

I logbogen er der mulighed for at læse mere om de enkelte ture.

Skibsbevaringsfonden:

Udover et kort visit af Jes Kroman på Fur, under Limfjorden Rundt, har der ikke været yderligere dialog:

Skibsbevaringsfonden har udsendt en film om sejlmagerfaget. Filmen dokumenterer de traditionelle håndværksmæssige metoder.

Økonomi

Igen har vi haft et skadefrit år og fået bonus retur fra forsikringen. Der har været gode indtægter i form af frivillige bidrag.

Kassereren gennemgår regnskabet efterfølgende.

Den nye sæson:

Vi forventer at de nye rundholter bliver klar til oprigningen.

Sejlds- og aktivitetsplanen og kalender for årets aktiviteter, skal der også tages hul på.

Jeg håber vi kan afse tid til vores årlige tur til muslingefest på Fur.

Det bliver formentlig nødvendigt at jeg bruger flere ressourcer på hjemmefronten i forbindelse med byggeri, men jeg håber vi får det til at fungere.

Vi har allerede de første aftaler med gæstesejladser.

Jeg vil slutte min beretning og håber at vi får en god sæsson.

Søren Jensen
formand